



## Весы автомобильные ВАЛ "Цельноплатформенные" 60-18 (НМ14Н1;СИ-200А) настил 10 мм (чечевица)



**Стоимость**

**0 руб.\***

\* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



## Характеристики

|   |  |
|---|--|
| Артикул   | УП000021697-1                                    |
| Производитель   | Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники    |
| Модельный ряд   | ВАЛ "Цельноплатформенные"                        |
| Назначение  | Взвешивание автомобиля при полном заезде на весы |
| Грузоподъемность, т   | 60 т   |
| Длина весов   | 18 м   |
| Ширина весов  | 3,0 м  |
| Рекомендуемое количество взвешиваний в сутки                              | до 100   |
| Взвешивание грузовиков с высокой осевой нагрузкой, типа Shacman (Shaanxi) | не допускается                                   |
| Максимально допустимая нагрузка на ось                                    | 21 т   |
| МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние до 1 м)          | 23,1 т   |
| МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние от 1 до 1,3 м)   | 27,3 т   |
| Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля                    | 150%   |
| Класс точности  | III (Средний)                                    |
| Количество интервалов взвешивания   | 2  |
| Цена деления  | 10/20 кг   |
| Минимальная нагрузка  | 200 кг   |
| Толщина настила платформы весов   | 10 мм (чечевица)                                 |
| Тип профиля ГПУ   | Балка двутавровая 25                             |
| Рабочая высота платформы  | 336 мм   |
| Масса   | не более 12 000 кг                               |
| Ограничители съезда автомобиля с весов                                    | штатный ограничитель съезда Н=75 мм              |
| Рекомендуемая скорость проезда по весам                                   | 5 км/час   |
| Время взвешивания   | 3 сек (не более)                                 |
| Тип тензометрии   | Аналоговые                                       |
| Производитель тензометрии   | Zemic  |
| Тип тензодатчиков   | HM14H1   |
| Количество весоизмерительных опор   | 8 шт   |
| Степень защиты датчиков   | IP68   |
| Взрывозащищенное исполнение   | нет  |
|   |  |



|  |   |
|--|---|
| Тип терминала  | CI-200A   |
| Встроенный аккумулятор   | есть  |
| Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ                    | не более 50 м   |
| Напряжение питания   | от 187 до 242 В   |
| Частота питания  | от 49 до 51 Гц  |
| Потребляемая мощность (не более)                                   | 20 Вт   |
| Рабочий температурный диапазон для платформы                       | -30...+40 °С  |
| Рабочий температурный диапазон для терминала                       | - 10°С ~ + 40°С   |
| Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафе (опция) | от -30 до +40 °С  |
| Программное обеспечение  | включено в базовую комплектацию                                   |
| Интерфейс для подключения внешних устройств                        | RS232 (опция RS485, Ethernet)                                     |
| Автоустановка нуля   | есть  |
| Накопление и индикация суммы взвешивания                           | есть  |
| Определение нагрузки на ось  | Возможно с ПАК "АВТОВЕСЫ С ИЗМЕРЕНИЕМ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК" (ОПЦИЯ)    |
| Подогрев платформы   | есть  |
| Вид греющего кабеля  | высокотемпературный (до 250 град)<br>саморегулирующийся           |
| Потребление одной платформы  | 10 кВт. (За весы из 3- платформ - 30 кВт.)                        |
| Количество датчиков температуры                                    | 1 на каждую платформу   |
| Количество терморегуляторов  | (1 платформа - 1 шт.; 2-3 платформы - 2 шт.; 4 платформы - 3 шт.) |
| Напряжение сети  | 380 В   |
| Время непрерывной работы   | не ограничено   |
| Вероятность безотказной работы за 2000 ч                           | 0,95  |
| Средний срок службы до капитального ремонта                        | 10 лет  |
| Возможность демонтажа весов и переноса на другое место             | да  |
| ГОСТ   | OIML R 76-1-2011  |
| Гарантия   | 12 мес  |
| Гарантия с пуско-наладочными работами ВЗВТ                         | 24 мес  |



## Описание

Автомобильные весы **ВАЛ "Цельноплатформенные"** предназначены для статического взвешивания автотранспорта полностью размещенного на весовую платформу (самый точный способ взвешивания).

Весы широко используются в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, на складах, в логистических компаниях, в добыче, переработке и приеме сырья.

Автомобильные весы ВАЛ "Цельноплатформенные" соответствуют ГОСТ OIML R 76-1-2011.

### Преимущества:

- Конструктивно весы состоят из цельных платформ 6 x 3 метра и 4 x 3 метра большой массы (транспортный не габарит!);
- Весовые платформы имеют штатный ограничитель съезда автомобиля высотой 75 мм;
- Весы имеют различные варианты исполнения - меняется толщина верхнего листа от 5 до 10 мм. Для больших нагрузок используется дополнительный подшив нижним листом 6 мм;
- Платформы весов имеют высокую защиту от коррозии счет использования дробеметной обработки поверхности и последующего нанесения двухкомпонентного полиуретанового покрытия;
- Двухинтервальный режим взвешивания обеспечивает высокую точность измерений.

### Эксплуатация:

Весы автомобильные ВАЛ "Цельноплатформенные" предназначены для эксплуатации в тяжелых условиях при большом грузопотоке. Выдерживают кратковременную перегрузку до 50%. Могут эксплуатироваться в различных климатических зонах, при этом обеспечивая точное взвешивание и сохраняя работоспособность даже в случае резких изменений температуры окружающей среды.

### Фундамент:

Весы устанавливаются на бетонный фундамент в виде тумб или монолитной плиты, или в приямок (в зависимости от предпочтений заказчика и ситуационной обстановки), Специалисты нашего строительного подразделения качественно и быстро построят фундамент автомобильных весов, что обеспечит их бесперебойную работу в течение многих лет.



## Фотографии



ВОЛГОГРАДСКИЙ ЗАВОД  
ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ





# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор  
Волгоградского Завода  
Весоизмерительной Техники:**  
*Евгений Владимирович Остапенко*

*30 апреля 2024*