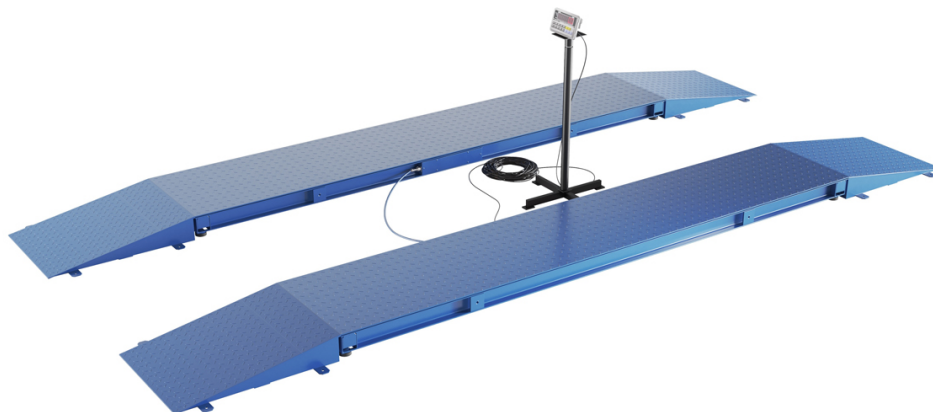




## Весы автомобильные ВАЛ-М 40-6,0 (до 40 тонн; платф. 6,0 х 0,8м х 2 шт), секционные (сборные)



**Стоимость**

**512 527 руб.\***

\* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



## Характеристики

Артикул	УТ000030214-1
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Модельный ряд	ВАЛ-М
Назначение	Взвешивание автомобиля при полном заезде на весы
Грузоподъемность, т	40 т
Длина весов	6 м
Ширина весов	изменяемая до 3,2 м
Габаритные размеры одной платформы	6,0 x 0,8 м
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	150%
Класс точности	III (Средний)
Цена деления	10/20 кг
Минимальная нагрузка	400 кг
Толщина настила платформы весов	5 мм (чечевица)
Дополнительный нижний подшив платформы	лист 6 (гладкий)
Рабочая высота платформы	0,173 м
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензодатчиков	Н8С
Количество весоизмерительных опор	12 шт
Степень защиты датчиков	IP67
Тип терминала	CI-200A
Встроенный аккумулятор	есть
Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ	не более 20 м
Напряжение питания	от 187 до 242 В
Частота питания	от 49 до 51 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафе (опция)	от -30 до +40 °С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Защита ПО от несанкционированного доступа к настройкам и изменению данных	есть
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)



Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	15 лет
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	18 мес



## Описание

**Весы автомобильные (бесфундаментные) ВАЛ-М** разработаны для организации системы учета и контроля на предприятиях с небольшим грузопотоком. Весы могут быть использованы в различных климатических зонах, защищены от воздействия агрессивных сред и предназначены для больших механических нагрузок.

Если предполагается частая смена площадок, то автовесы ВАЛ-М оптимальное решение, позволяющее достаточно быстро снять и перевезти весы на новое место установки.

Основными пользователями данных весов являются сельскохозяйственные предприятия, промышленные предприятия, пункты приема металлолома и мусорные полигоны. Данную модель весов также активно используют автотранспортные предприятия.

Широкий модельный ряд весов позволяет взвешивать большинство 2-х, 3-х и 4-х-осных автомобилей.

Весы автомобильные ВАЛ-М выпускаются по **ГОСТ OIML R 76-1-2011** и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером **63931-16**.

Весы автомобильные ВАЛ-М задекларированы согласно требованиям ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств" и ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования".

## Достоинства

- Устанавливаются на любой твердой горизонтальной площадке (асфальт, дорожные плиты);
- Регулируемые по высоте опоры позволяют компенсировать неровности площадки;
- Мобильность. Легко монтируются и перевозятся. Для перемещения весов на новую площадку достаточно разъединить 3 разъема и открутить 8 болтов;
- Весы поставляются откалиброванными и поверенными;
- Запуск весов в работу за час: установите краном платформы и подключите весовой индикатор;
- Автономное питание: до 4 рабочих дней без подзарядки аккумулятора;
- Работу в автономном режиме обеспечивает весовой индикатор CAS (Корея);



- Возможна поставка с дополнительным автономным источником питания для работы в полевых условиях без возможности подзарядки от электросетей;
- Малая высота конструкции (15-18 см) облегчает заезд автомашины на весы;
- Сертифицированное средство измерения;
- Высокоточный надежный весовой индикатор, герметичные разъемы и датчики класса точности С3 сохраняют работоспособность весов при воздействии внешних факторов: влажность, статические нагрузки, изменение температуры и др.;
- Широкие возможности по автоматизации взвешивания, благодаря дополнительному оснащению автомобильных весов системой организации движения и идентификации транспортных средств (ПАК), Вы получаете возможность автоматически управлять процессом взвешивания, определять вес, идентифицировать автомашину, вести учет и передавать результаты на удаленный сервер.

#### **Варианты установки весов**

1. Установка в приямок. Платформа весов при этом находится на одном уровне с дорогой. При данном способе установки рекомендуется защитить весы навесом от дождя либо оснастить их надежной ливневой канализацией. Главное преимущество данного способа - экономия места.
2. Установка весов над дорожным полотном. Весы и подъездной путь к ним размещаются выше уровня дороги. Несмотря на то, что при таком способе увеличиваются затраты и требуется больше места для установки, это - наиболее предпочтительный вариант. Во-первых, при таком способе весы не требуют защиты от дождя. Во-вторых, большегрузный транспорт при взвешивании находится в полностью горизонтальном положении, что позволяет добиться наибольшей точности взвешивания.
3. Установка на дорожные плиты, на ровное дорожное покрытие с использованием металлических въездных пандусов. Самый простой и недорогой способ установки.

**\*\*При установке весов необходимо выполнение следующих условий:**

- несущая способность поверхности - не менее 2 кг/см<sup>2</sup>,
- негоризонтальность поверхности - не хуже  $\pm 0015'$ ,
- разница уровней площадок под опорами весов - не более 5 мм.

#### **Функции программного обеспечения**



- Подключение к двум весам одновременно.
- Авторизация пользователей. Настройки прав.
- Регистрация всех действий оператора и событий на весах в процессе работы.
- Регистрация пропущенных взвешиваний.
- Архив взвешиваний за весь период.
- Отчет о взвешиваниях за смену и за любой период в архиве. Формы "ТТН", "Накладная" и пр.
- Редактирование, создание и подключение новых форм отчетности.
- Отправка событий на Email (каждое полное взвешивание, ошибочное взвешивание, пропущенное взвешивание).
- Ежедневная отправка отчета о взвешиваниях на Email в установленное время.
- Автозаполнение полей по номеру ТС.
- Справочники водителей, фирм и пр.
- Архивирование и восстановление базы на любой момент времени.
- Сохранение файлов в форматах XML, CSV, XLSX при каждом полном взвешивании (для интеграции с 1С).

**Комплектация:**

- CD-R Диск оптический с печатью "ПО ВЗВТ" 1 шт.
- Тех. Паспорт на изделие совмещенный с руководством по эксплуатации весов 1 шт.
- Инструкция на весовой индикатор 1 шт.
- Схема бесфундаментной установки ВАЛ-М с пандусами 1 шт.
- Платформа грузоприемная 2 шт.
- Весовой индикатор CI-200A 1 шт.
- Датчики тензометрические "Н8С" (Zemic) 1 к-т. (от 8 до 12шт).



- Кабель межплатформенный (2 м) 1 шт.
- Кабель интерфейсный RS 232 (DB-9) (1,5 м) 1 шт.
- Кабель терминальный (50 м) 1 шт.
- Монтажное приспособление (опоры датчиков) 1 к-т.



## Фотографии



ВОЛГОГРАДСКИЙ ЗАВОД  
ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ







# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор  
Волгоградского Завода  
Весоизмерительной Техники:**  
*Евгений Владимирович Остапенко*

23 апреля 2024