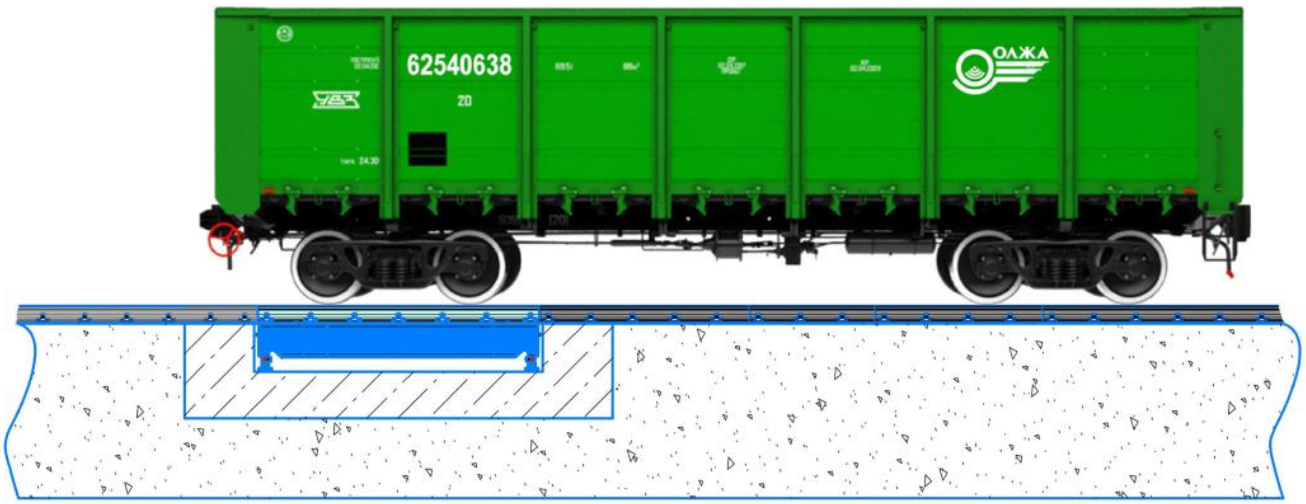
**Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники**
https://tdvzvt.ru/

**Время работы:**
ПН-ПТ: 8:00 - 17:00
СБ-ВС: выходной

**Пишите:**
sales@vzvt.ru

**Телефон:**
8 (800) 200-25-30

# Весы вагонные БАМ 100-3,5 для потележечного взвешивания (Zemic HM14H1, CI-200A, без ВСП)




Длина участка взвешивания 3,52 м.

Длина весов с подъездными участками 5,12 м.

Стоимость 475 733 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой

## Характеристики

| | |
|---|---|
| Артикул | УТ000010445-4 |
| Производитель | Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники |
| Картинки | Array |
| Тип взвешивания | Потележечное взвешивание |
| Тип взвешиваемых вагонов | 4-х осные |
| Тип рельса | Р65/Р50 (ОПЦИЯ: верхнее строение пути) |
| Способ установки | на фундамент |
| Грузоподъемность | 100 т |
| Длина весов | 3,5 м |
| Класс точности | III (Средний) |
| Количество интервалов взвешивания | 1 |
| Цена деления | 50 кг |
| Минимальная нагрузка | 1000 кг |
| Время взвешивания | 3 сек (не более) |
| Допустимая кратковременная перегрузка весов | 150% |
| Производитель тензометрии | Zemic |
| Тип тензометрии | Аналоговые |
| Тип тензодатчиков | HM14H1 |
| Количество весоизмерительных опор | 4 шт |
| Степень защиты датчиков | IP68 |
| Рабочий температурный диапазон для платформы | -30...+40 °C |
| Взрывозащищенное исполнение | нет |
| Тип индикатора | CI-200A |
| Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ | не более 50 м |
| Напряжение питания | от 85 до 264 В |
| Частота питания | от 49 до 60 Гц |
| Потребляемая мощность (не более) | 20 Вт |
| Рабочий температурный диапазон для терминала | - 10°C ~ + 40°C |
| Встроенный аккумулятор | есть |
| Интерфейс для подключения внешних устройств | RS232 (опция RS485, Ethernet) |
| Программное обеспечение | включено в базовую комплектацию |
| Время непрерывной работы | не ограниченно |
| Вероятность безотказной работы за 2000 ч | 0,95 |
| Средний срок службы до капитального ремонта | 15 лет |

| | |
|---|---|
| ГОСТ | OIML R 76-1-2011 |
| Гарантия | 24 мес |

# Описание

Вагонные электронные весы для потележечного, статического взвешивания 4-х осных, 2-х тележечных железнодорожных вагонов.

Вагонные весы БАМ для установки на бетонный фундамент

Весы предназначены для взвешивания железнодорожных вагонов в целом и почастям - потележечно. Грузоподъемность весов от 60 до 200 тонн. Установкаданных весов производится на стандартный бетонный фундамент.

**Преимущества:**

Весы изготовлены в заводских условиях, конструкция выверена и прошламноголетние испытания, в том числе в самых суровых климатических зонах.

**Фундамент:**

Вагонные весы в виду больших нагрузок требуют серьезного подхода к изготовлениюфундамента, так как от него напрямую зависит точность, надежность и в целомсрок службы весов. Специалисты строительного подразделения завода качественно ибыстро построят фундамент, что обеспечит бесперебойную работу вагонных весов намного лет вперед.

**Конструкция:**

Грузоприемная платформа вагонных весов рассчитана на нагрузки до 200 тонн,в том числе при непрерывном грузопотоке.

**Особенности:**

Взвешивание вагонов в зависимости от выбранной модификации весов можетпроисходить либо статично (при остановке вагона), либо в динамике (при движениивагона с малой скоростью).

ГОСТ и ТУ: весы вагонные БАМ выпускаются по ГОСТ Р 53228-2008 и техническимусловиям ТУ 4274-008-22534564-07 и внесены в Государственный реестр средствизмерений под Регистрационным номером 55627-13.

**Взрывозащита:**

На весы вагонные БАМ-Ех во взрывозащищенном исполнении получен Сертификатсоответствия требованиям Технических регламентов Таможенного Союза №ТС RUC-RU.AA87.B.001179. Весы вагонные БАМ-Ех с маркировками взрывозащиты составныхчастей выпускаются согласно ТР ТС 012/2011 и техническим условиям ТУ4274-008-22534564-07.

## Фотографии

# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор**

**Волгоградского Завода**

**Весоизмерительной Техники:**

*Евгений Владимирович Остапенко*

*7 мая 2024*