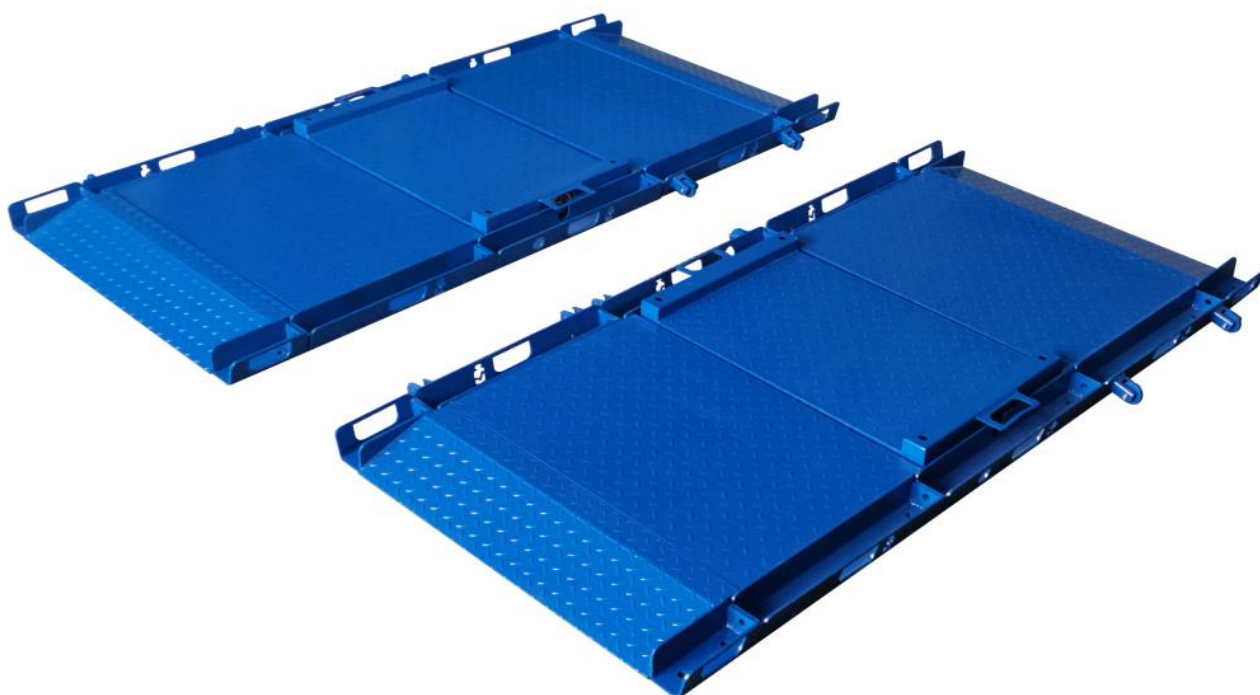




Весы автомобильные подкладные 2.0 ИСТОК-40-6П/20 кг (до 20 тонн/ось; 6  
вес. платф.+ выравнивающие)



**Стоимость**

**554 325 руб.\***

\* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



## Характеристики

Артикул	УП000015820-1
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Модельный ряд	ИСТОК "Подкладные"
Назначение	Взвешивание по осям
Грузоподъемность, т	60 т
Количество весовых платформ	6
Габаритные размеры одной платформы	0,75 x 0,55 м
Максимально допустимая нагрузка на ось	20 т
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	150%
Класс точности	III (Средний)
Цена деления	20 кг
Минимальная нагрузка	400 кг
Материал платформы	конструкционная сталь
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензодатчиков	Н8С
Количество весоизмерительных опор	24 шт
Степень защиты датчиков	IP67
Тип терминала	CI-200A
Встроенный аккумулятор	есть
Напряжение питания	от 187 до 242 В
Частота питания	от 49 до 51 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Степень защиты весового терминала	IP54
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафу (опция)	от -30 до +40 °С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Защита ПО от несанкционированного доступа к настройкам и изменению данных	есть
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)
Автоустановка нуля	есть
Накопление и индикация суммы взвешивания	есть



Определение нагрузки на ось	да
Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	18 мес



## Описание

**Автомобильные весы ИСТОК 2.0** используются для определения нагрузок на дорожное полотно со стороны осей транспортного средства с целью недопущения нарушения Кодекса об административном правонарушении (КОАП ст. 12.21.1.)

Весы автомобильные ИСТОК "Подкладные"2.0 выпускаются по **ГОСТ OIML R 76-1-2011** и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером **73351-18**

Весы для измерения осевых нагрузок представлены в 2-х модификациях:

- для статического взвешивания,
- для взвешивания в динамике (в движении)

Конструктивно весы состоят из двух (парных) весовых платформ (или нескольких пар платформ) устанавливаемых по колее проезда автомобиля, а также дополнительных пандусов и промежуточных платформ. Заезд одновременно всеми колесами сразу на четыре/ шесть весовых платформ позволяет определить полную массу транспортного средства. Не требуют фундаментных работ и устанавливаются на ровную жесткую поверхность.

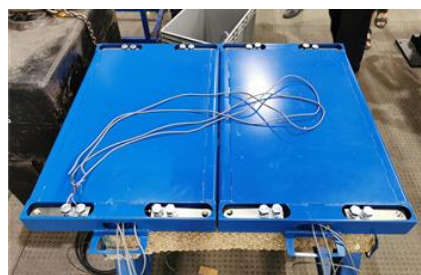
Конструкция весов из легированной стали с большим ресурсом (**до 500 000 циклов**) значительно превышает ресурс иностранных аналогов из силумина и алюминия.

### Преимущества:

- Подкладные автомобильные весы для грузового транспорта рассчитаны на интенсивную эксплуатацию в сложных климатических и производственных условиях;
- Каждая Весовая платформа откалибрована на четырёх датчиках;
- Значительная экономия средств за счет отсутствия фундамента (установка весов производится на ровное, твердое основание);
- Сборка и ввод в эксплуатацию за 10 минут без вызова специалиста (весы готовы к работе и не требуют подключения к электросети. Работа весов обеспечивается от встроенного аккумулятора);
- Возможность перемещения весов за счет малых габаритов и веса платформ. Весы можно перемещать силами двух человек (просим учесть, что максимальный вес одного элемента весов до 75 кг);
- Весы поставляются с первичной поверкой и программным обеспечением в комплекте.



## Фотографии





# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор  
Волгоградского Завода  
Весоизмерительной Техники:**  
*Евгений Владимирович Остапенко*

21 мая 2024