



## Весы автомобильные подкладные ИСТОК-60-6П/20 кг (до 20 тонн/ось; 6 платф. 0,75 x 0,55 м), МВ110



**Стоимость**

**610 031 руб.\***

\* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



## Характеристики

Артикул	УП000008222-2
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Модельный ряд	ИСТОК "Подкладные"
Назначение	Взвешивание по осям
Грузоподъемность, т	60 т
Количество весовых платформ	6
Габаритные размеры одной платформы	0,75 x 0,55 м
Максимально допустимая нагрузка на ось	20 т
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	150%
Класс точности	III (Средний)
Цена деления	20 кг
Минимальная нагрузка	400 кг
Материал платформы	конструкционная сталь
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензометрии	Аналоговые
Производитель тензометрии	Zemic
Тип тензодатчиков	H8C
Количество весоизмерительных опор	24 шт
Степень защиты датчиков	IP67
Тип терминала	MB110
Встроенный аккумулятор	нет
Напряжение питания	от 90 до 264 В
Частота питания	от 47 до 63 Гц
Потребляемая мощность (не более)	6 Вт
Степень защиты весового терминала	IP20
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 55°С*
Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафе (опция)	от -30 до +40 °С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Защита ПО от несанкционированного доступа к настройкам и изменению данных	есть
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)



Автоустановка нуля	есть
Накопление и индикация суммы взвешивания	есть
Определение нагрузки на ось	да
Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	18 мес



## Описание

Определение нагрузок:

- по осям
- по бортам
- на колесо

**Автомобильные весы ИСТОК** используются для определения нагрузок на дорожное полотно со стороны осей транспортного средства с целью недопущения нарушения Кодекса об административном правонарушении (КОАП ст. 12.21.1.)

Весы автомобильные ИСТОК "Подкладные" выпускаются по **ГОСТ OIML R 76-1-2011** и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером **73351-18**

Весы для измерения осевых нагрузок представлены в 2-х модификациях:

- для статического взвешивания,
- для взвешивания в динамике (в движении)

Конструктивно весы состоят из двух (парных) весовых платформ (установленных в раму, которая является пандусами) или нескольких пар платформ, устанавливаемых по колее проезда автомобиля. Заезд одновременно всеми колесами сразу на четыре/ шесть весовых платформ позволяет определить полную массу транспортного средства. Не требуют фундаментных работ и устанавливаются на ровную жесткую поверхность.

Конструкция весов из легированной стали с большим ресурсом (**до 500 000 циклов**) значительно превышает ресурс иностранных аналогов из силумина и алюминия.

### Преимущества:

- Переносные автомобильные весы для грузового транспорта рассчитаны на интенсивную эксплуатацию в сложных климатических и производственных условиях.
- Каждая Весовая платформа откалибрована на четырёх датчиках.
- Значительная экономия средств за счет отсутствия фундамента (установка весов производится на ровное, твердое основание).
- Сборка и ввод в эксплуатацию за 10 минут без вызова специалиста (весы готовы к работе и не требуют подключения к электросети. Работа весов обеспечивается от встроенного аккумулятора).
- Простота перемещения весов за счет малых габаритов и веса платформ (переносятся силами двух человек, в весах предусмотрены ручки для транспортировки).
- Весы поставляются с первичной поверкой и программным обеспечением в комплекте.



## Фотографии





# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор  
Волгоградского Завода  
Весоизмерительной Техники:**  
*Евгений Владимирович Остапенко*

15 мая 2024