



Весы автомобильные подкладные ИСТОК-60-6П/20 кг (до 20 тонн/ось; 6 платф. 0,75 x 0,55 м)



Стоимость

444 037 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



Характеристики

| | |
|---|---|
| Артикул | УП000008222-1 |
| Производитель | Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники |
| Картинки | Array |
| Модельный ряд | ИСТОК "Подкладные" |
| Назначение | Взвешивание по осям |
| Грузоподъемность, т | 60 т |
| Количество весовых платформ | 6 |
| Габаритные размеры одной платформы | 0,75 x 0,55 м |
| Максимально допустимая нагрузка на ось | 20 т |
| Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля | 150% |
| Класс точности | III (Средний) |
| Цена деления | 20 кг |
| Минимальная нагрузка | 400 кг |
| Материал платформы | конструкционная сталь |
| Время взвешивания | 3 сек (не более) |
| Тип тензодатчиков | Н8С |
| Количество весоизмерительных опор | 24 шт |
| Степень защиты датчиков | IP67 |
| Тип терминала | CI-200A |
| Встроенный аккумулятор | есть |
| Напряжение питания | от 187 до 242 В |
| Частота питания | от 49 до 51 Гц |
| Потребляемая мощность (не более) | 20 Вт |
| Степень защиты весового терминала | IP54 |
| Рабочий температурный диапазон для платформы | -30...+40 °С |
| Рабочий температурный диапазон для терминала | - 10°С ~ + 40°С |
| Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафу (опция) | от -30 до +40 °С |
| Программное обеспечение | включено в базовую комплектацию |
| Защита ПО от несанкционированного доступа к настройкам и изменению данных | есть |
| Интерфейс для подключения внешних устройств | RS232 (опция RS485, Ethernet) |
| Автоустановка нуля | есть |
| | |



| | |
|---|------------------|
| Накопление и индикация суммы взвешивания | есть |
| Определение нагрузки на ось | да |
| Время непрерывной работы | не ограничено |
| Вероятность безотказной работы за 2000 ч | 0,95 |
| Средний срок службы до капитального ремонта | 10 лет |
| ГОСТ | OIML R 76-1-2011 |
| Гарантия | 18 мес |



Описание

Автомобильные весы ИСТОК используются для определения нагрузок на дорожное полотно со стороны осей транспортного средства с целью недопущения нарушения Кодекса об административном правонарушении (КОАП ст. 12.21.1.)

Весы автомобильные ИСТОК "Подкладные" выпускаются по **ГОСТ OIML R 76-1-2011** и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером **73351-18**

Весы для измерения осевых нагрузок представлены в 2-х модификациях:

- для статического взвешивания,
- для взвешивания в динамике (в движении)

Конструктивно весы состоят из двух (парных) весовых платформ (установленных в раму, которая является пандусами) или нескольких пар платформ, устанавливаемых по колее проезда автомобиля. Заезд одновременно всеми колесами сразу на четыре/ шесть весовых платформ позволяет определить полную массу транспортного средства. Не требуют фундаментных работ и устанавливаются на ровную жесткую поверхность.

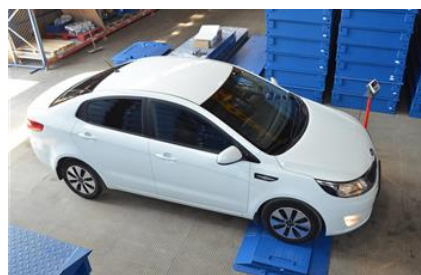
Конструкция весов из легированной стали с большим ресурсом (**до 500 000 циклов**) значительно превышает ресурс иностранных аналогов из силумина и алюминия.

Преимущества:

- Переносные автомобильные весы для грузового транспорта рассчитаны на интенсивную эксплуатацию в сложных климатических и производственных условиях.
- Каждая Весовая платформа откалибрована на четырёх датчиках.
- Значительная экономия средств за счет отсутствия фундамента (установка весов производится на ровное, твердое основание).
- Сборка и ввод в эксплуатацию за 10 минут без вызова специалиста (весы готовы к работе и не требуют подключения к электросети. Работа весов обеспечивается от встроенного аккумулятора).
- Простота перемещения весов за счет малых габаритов и веса платформ (переносятся силами двух человек, в весах предусмотрены ручки для транспортировки).
- Весы поставляются с первичной поверкой и программным обеспечением в комплекте.



Фотографии





Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

А пока, мы работаем над другими проектами =)

**Генеральный Директор
Волгоградского Завода
Весоизмерительной Техники:**
Евгений Владимирович Остапенко

1 мая 2024