



Весы автомобильные подкладные ИСТОК-40-6П/20 кг (до 15 тонн/ось; 6 платф. 0,75 x 0,55 м)



Стоимость

414 434 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



Характеристики

Артикул	УТ000001694-1
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Картинки	Array
Модельный ряд	ИСТОК "Подкладные"
Назначение	Взвешивание по осям
Грузоподъемность, т	40 т
Количество весовых платформ	6
Габаритные размеры одной платформы	0,75 x 0,55 м
Максимально допустимая нагрузка на ось	15 т
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	150%
Класс точности	III (Средний)
Цена деления	20 кг
Минимальная нагрузка	400 кг
Материал платформы	конструкционная сталь
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензодатчиков	Н8С
Количество весоизмерительных опор	24 шт
Степень защиты датчиков	IP67
Тип терминала	CI-200A
Встроенный аккумулятор	есть
Напряжение питания	от 187 до 242 В
Частота питания	от 49 до 51 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Степень защиты весового терминала	IP54
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафу (опция)	от -30 до +40 °С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Защита ПО от несанкционированного доступа к настройкам и изменению данных	есть
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)
Автоустановка нуля	есть



Накопление и индикация суммы взвешивания	есть
Определение нагрузки на ось	да
Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	18 мес



Описание

Автомобильные весы ИСТОК используются для определения нагрузок на дорожное полотно со стороны осей транспортного средства с целью недопущения нарушения Кодекса об административном правонарушении (КОАП ст. 12.21.1.)

Весы автомобильные ИСТОК "Подкладные" выпускаются по **ГОСТ OIML R 76-1-2011** и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером **73351-18**

Весы для измерения осевых нагрузок представлены в 2-х модификациях:

- для статического взвешивания,
- для взвешивания в динамике (в движении)

Конструктивно весы состоят из двух (парных) весовых платформ (установленных в раму, которая является пандусами) или нескольких пар платформ, устанавливаемых по колее проезда автомобиля. Заезд одновременно всеми колесами сразу на четыре/ шесть весовых платформ позволяет определить полную массу транспортного средства. Не требуют фундаментных работ и устанавливаются на ровную жесткую поверхность.

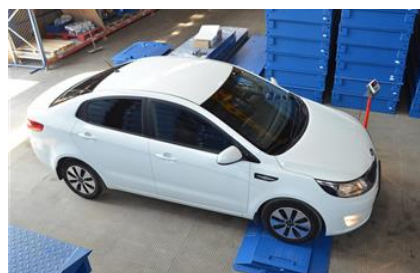
Конструкция весов из легированной стали с большим ресурсом (**до 500 000 циклов**) значительно превышает ресурс иностранных аналогов из силумина и алюминия.

Преимущества:

- Переносные автомобильные весы для грузового транспорта рассчитаны на интенсивную эксплуатацию в сложных климатических и производственных условиях.
- Каждая Весовая платформа откалибрована на четырёх датчиках.
- Значительная экономия средств за счет отсутствия фундамента (установка весов производится на ровное, твердое основание).
- Сборка и ввод в эксплуатацию за 10 минут без вызова специалиста (весы готовы к работе и не требуют подключения к электросети. Работа весов обеспечивается от встроенного аккумулятора).
- Простота перемещения весов за счет малых габаритов и веса платформ (переносятся силами двух человек, в весах предусмотрены ручки для транспортировки).
- Весы поставляются с первичной поверкой и программным обеспечением в комплекте.



Фотографии





Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

А пока, мы работаем над другими проектами =)

**Генеральный Директор
Волгоградского Завода
Весоизмерительной Техники:**
Евгений Владимирович Остапенко

2 мая 2024