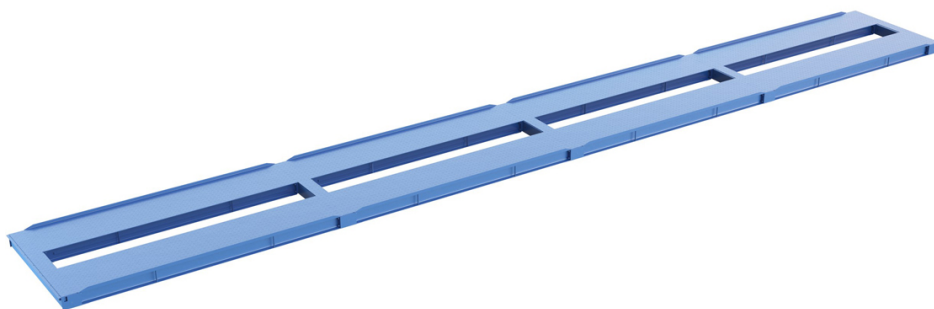




## Весы автомобильные ВАЛ "МОДУЛЬ" 80-22 (НМ14Н1;СІ-200А) настил 6 мм (чечевица)



**Стоимость**

**1 908 782 руб.\***

\* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



## Характеристики

|   |  |
|---|--|
| Артикул   | УП000001795-4                                    |
| Производитель   | Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники    |
| Модельный ряд   | ВАЛ "МОДУЛЬ"                                     |
| Назначение  | Взвешивание автомобиля при полном заезде на весы |
| Грузоподъемность, т   | 80 т   |
| Длина весов   | 22 м   |
| Ширина весов  | 3,0 м  |
| Рекомендуемое количество взвешиваний в сутки                              | до 70  |
| Взвешивание грузовиков с высокой осевой нагрузкой, типа Shacman (Shaanxi) | не рекомендуется                                 |
| Максимально допустимая нагрузка на ось                                    | 15 т   |
| МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние до 1 м)          | 19,8 т   |
| МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние от 1 до 1,3 м)   | 19,5 т   |
| Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля                    | 150%   |
| Класс точности  | III (Средний)                                    |
| Количество интервалов взвешивания   | 2  |
| Цена деления  | 20/50 кг   |
| Минимальная нагрузка  | 400 кг   |
| Толщина настила платформы весов   | 6 мм (чечевица)                                  |
| Тип профиля ГПУ   | Балка двутавровая 25                             |
| Рабочая высота платформы  | 336 мм   |
| Масса   | не более 12 000 кг                               |
| Ограничители съезда автомобиля с весов                                    | штатный ограничитель съезда Н=75 мм              |
| Рекомендуемая скорость проезда по весам                                   | 5 км/час   |
| Время взвешивания   | 3 сек (не более)                                 |
| Тип тензометрии   | Аналоговые                                       |
| Производитель тензометрии   | Zemic  |
| Тип тензодатчиков   | HM14H1   |
| Количество весоизмерительных опор   | 10 шт  |
| Степень защиты датчиков   | IP68   |
| Взрывозащищенное исполнение   | нет  |
|   |  |



|  |  |
|--|--|
| Тип терминала  | CI-200A  |
| Встроенный аккумулятор                                 | есть   |
| Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ        | не более 50 м  |
| Напряжение питания                                     | от 187 до 242 В  |
| Частота питания  | от 49 до 51 Гц   |
| Потребляемая мощность (не более)                       | 20 Вт  |
| Рабочий температурный диапазон для платформы           | -30...+40 °С   |
| Рабочий температурный диапазон для терминала           | - 10°С ~ + 40°С  |
| Программное обеспечение                                | включено в базовую комплектацию                                |
| Интерфейс для подключения внешних устройств            | RS232 (опция RS485, Ethernet)                                  |
| Определение нагрузки на ось                            | Возможно с ПАК "АВТОВЕСЫ С ИЗМЕРЕНИЕМ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК" (ОПЦИЯ) |
| Время непрерывной работы                               | не ограничено  |
| Средний срок службы до капитального ремонта            | 10 лет   |
| Возможность демонтажа весов и переноса на другое место | да   |
| ГОСТ   | OIML R 76-1-2011   |
| Гарантия   | 12 мес   |
| Гарантия с пуско-наладочными работами ВЗВТ             | 24 мес   |



## Описание

Автомобильные весы ВАЛ, модель "**МОДУЛЬ**" предназначены для статического взвешивания автотранспорта полностью размещенного на весовую платформу (самый точный способ взвешивания).

Весы широко используются во всех сферах промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, на складах, в логистических компаниях, в добыче, переработке и приеме сырья.

Автомобильные весы ВАЛ модель "МОДУЛЬ" соответствуют ГОСТ OIML R 76-1-2011.

### Преимущества:

- Весовые платформы данной модели имеют штатный ограничитель съезда автомобиля высотой 75 мм;
- Модульная конструкция весов обладает оптимальными характеристиками и считается наиболее современным решением;
- Весы имеют различные варианты исполнения - меняется толщина верхнего листа от 5 до 10 мм. Для больших нагрузок используется дополнительный подшив нижним листом 6 мм
- Платформы весов имеют высокую защиту от коррозии счет использования дробеметной обработки поверхности и последующего нанесения двухкомпонентного полиуретанового покрытия;
- Экономия средств, за счет простоты доставки и монтажа/демонтажа модульной конструкции, экономичность фундамента автовесов.
- Двухинтервальный режим взвешивания обеспечивает высокую точность измерений.

### Эксплуатация:

Весы автомобильные ВАЛ "МОДУЛЬ" предназначены для эксплуатации в тяжелых условиях при большом грузопотоке. Выдерживают кратковременную перегрузку до 50%. Могут эксплуатироваться в различных климатических зонах, при этом обеспечивая точное взвешивание и сохраняя работоспособность даже в случае резких изменений температуры окружающей среды.

### Фундамент:

Весы устанавливаются на различные типы бетонных фундаментов в зависимости от ситуации на месте предполагаемой установки, а также возможна "бесфундаментная" установка весов на дорожные плиты. Специалисты нашего строительного подразделения качественно и быстро построят фундамент автомобильных весов, что обеспечит их бесперебойную работу в течение многих лет.





## Фотографии





# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор  
Волгоградского Завода  
Весоизмерительной Техники:**  
*Евгений Владимирович Остапенко*

21 мая 2024