



Весы автомобильные осевые ИСТОК-15-1 (до 15 т на ось; Платформа 3 x 0,8 м), динамика



Стоимость

354 185 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



Характеристики

Артикул	УТ000002053-2
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Модельный ряд	ИСТОК "Осевые"
Назначение	Взвешивание по осям
Грузоподъемность, т	15 т
Количество весовых платформ	1
Габаритные размеры одной платформы	3,0 x 0,8 м
Максимально допустимая нагрузка на ось	15 т
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	150%
Класс точности	III (Средний)
Количество интервалов взвешивания	2
Цена деления	5 кг
Минимальная нагрузка	100 кг
Материал платформы	конструкционная сталь
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензодатчиков	Н8С
Количество весоизмерительных опор	4 шт
Степень защиты датчиков	IP67
Тип терминала	CI-605A
Встроенный аккумулятор	нет
Напряжение питания	от 187 до 242 В
Частота питания	от 49 до 51 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Степень защиты весового терминала	IP54
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафу (опция)	от -30 до +40 °С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Защита ПО от несанкционированного доступа к настройкам и изменению данных	есть
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)
Автоустановка нуля	есть



Накопление и индикация суммы взвешивания	есть
Определение нагрузки на ось	да
Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	18 мес



Описание

Автомобильные весы ИСТОК используются для определения нагрузок на дорожное полотно со стороны осей транспортного средства с целью недопущения нарушения Кодекса об административном правонарушении (КОАП ст. 12.21.1.)

Весы автомобильные ИСТОК "Осевые" выпускаются по **ГОСТ OIML R 76-1-2011** и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером **73351-18**

Весы для измерения осевых нагрузок представлены в 2-х модификациях:

- для статического взвешивания,
- для взвешивания в динамике (в движении)

Конструктивно весы состоят из одной весовой платформы, устанавливаемой поперек проезда автомобиля. Автомобиль, наезжая колесами на весовую платформу, останавливается (или движется с малой скоростью*) при этом производится автоматическое определение нагрузки на ось. Последовательный наезд каждой осью (колесной парой) на весы с остановкой (или проезд с малой скоростью*) позволяет произвести взвешивание автомобиля в целом и определить нагрузку на каждую из осей автомобиля (выявить перегрузку).

Преимущества:

- значительная экономия средств в сравнении с покупкой и установкой больших автомобильных весов;
- экономичный фундамент, возможность бесфундаментной установки;
- весы устанавливаются в уровень с дорожным полотном и занимают незначительное пространство на территории предприятия;
- возможность комплектации весов цифровой системой измерения веса (по дополнительному заказу).

Фундамент:

весы устанавливаются на экономичный железобетонный фундамент** или бесфундаментным способом в специальную раму на щебневое основание.

**Специалисты нашего строительного подразделения качественно и быстро построят фундамент, что обеспечит бесперебойную работу автовесов на много лет вперед.

Конструкция:

грузоприемная платформа автомобильных весов ИСТОК рассчитана на осевую нагрузку 15-20 тонн, что подходит для взвешивания практически любых грузовых автомобилей.

Эксплуатация:

осевые весы ИСТОК применяются в различных климатических зонах, в разных хозяйственных сферах. Сохраняют работоспособность при самых жестких условиях эксплуатации и просты в обслуживании.

Особенности:



**Волгоградский Завод
Весоизмерительной Техники**
<https://tdvzvt.ru/>

Время работы:
ПН-ПТ: 8:00 - 17:00
СБ-ВС: выходной

Пишите:
sales@vzvt.ru

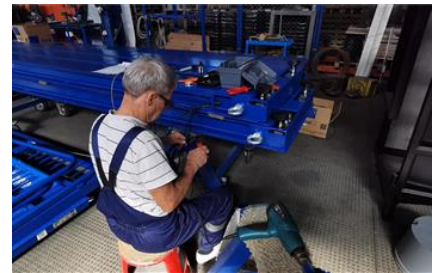
Телефон:
8 (800) 200-25-30

взвешивание автотранспорта производится путем последовательной остановки каждой колесной пары автомобиля на весовой платформе (взвешивание в статическом режиме) или путем проезда автомобиля по весам с малой скоростью (взвешивание в динамическом режиме*).

*не для коммерческого взвешивания.



Фотографии





Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

А пока, мы работаем над другими проектами =)

**Генеральный Директор
Волгоградского Завода
Весоизмерительной Техники:**
Евгений Владимирович Остапенко

17 мая 2024