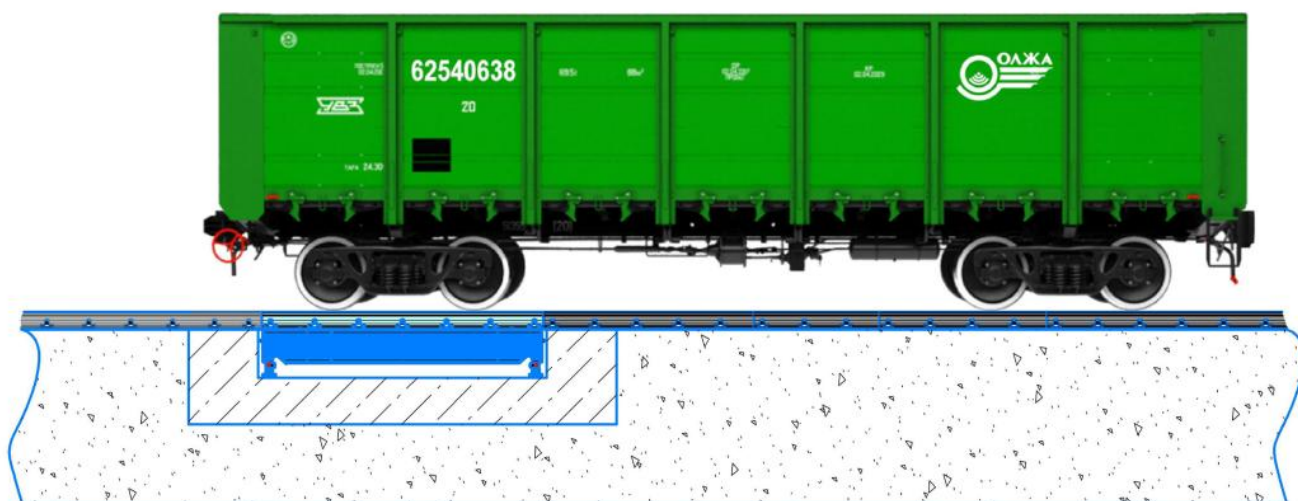




Весы вагонные БАМ 60-3,5 для потележечного взвешивания (Zemic NM14N1, CI-200A, без ВСП)



Длина участка взвешивания 3,52 м.

Длина весов с подъездными участками 5,12 м.

Стоимость

476 655 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



Характеристики

Артикул	УТ000010446-5
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Картинки	Array
Тип взвешивания	Потележечное взвешивание
Тип взвешиваемых вагонов	4-х осные
Тип рельса	Р65/Р50 (ОПЦИЯ: верхнее строение пути)
Способ установки	на фундамент
Грузоподъемность	60 т
Длина весов	3,5 м
Класс точности	III (Средний)
Количество интервалов взвешивания	1
Цена деления	20 кг
Минимальная нагрузка	400 кг
Время взвешивания	3 сек (не более)
Допустимая кратковременная перегрузка весов	150%
Производитель тензометрии	Zemic
Тип тензометрии	Аналоговые
Тип тензодатчиков	НМ14Н1
Количество весоизмерительных опор	4 шт
Степень защиты датчиков	IP67
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Взрывозащищенное исполнение	нет
Тип индикатора	CI-200A
Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ	не более 50 м
Напряжение питания	от 85 до 264 В
Частота питания	от 49 до 60 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Встроенный аккумулятор	есть
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	15 лет



ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	24 мес



Описание

Вагонные электронные весы для потележечного, статического взвешивания 4-х осных, 2-х и 3-х тележечных железнодорожных вагонов.

Вагонные весы БАМ для установки на бетонный фундамент

Весы предназначены для взвешивания железнодорожных вагонов в целом и почастям - потележечно.

Грузоподъемность весов от 60 до 200 тонн. Установка данных весов производится на стандартный бетонный фундамент.

Преимущества:

Весы изготовлены в заводских условиях, конструкция выверена и прошла многолетние испытания, в том числе в самых суровых климатических зонах.

Фундамент:

Вагонные весы в виду больших нагрузок требуют серьезного подхода к изготовлению фундамента, так как от него напрямую зависит точность, надежность и в целом срок службы весов. Специалисты строительного подразделения завода качественно и быстро построят фундамент, что обеспечит бесперебойную работу вагонных весов намного лет вперед.

Конструкция:

Грузоприемная платформа вагонных весов рассчитана на нагрузки до 200 тонн, в том числе при непрерывном грузопотоке.

Особенности:

Взвешивание вагонов в зависимости от выбранной модификации весов может происходить либо статично (при остановке вагона), либо в динамике (при движении вагона с малой скоростью).

ГОСТ и ТУ: весы вагонные БАМ выпускаются по ГОСТ Р 53228-2008 и техническим условиям ТУ 4274-008-22534564-07 и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером 55627-13.

Взрывозащита:

На весы вагонные БАМ-Ех во взрывозащищенном исполнении получен Сертификат соответствия требованиям Технических регламентов Таможенного Союза №ТС RUC-RU.AA87.B.001179. Весы вагонные БАМ-Ех с маркировкой взрывозащиты составных частей выпускаются согласно ТР ТС 012/2011 и техническим условиям ТУ 4274-008-22534564-07.



Фотографии





Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

А пока, мы работаем над другими проектами =)

**Генеральный Директор
Волгоградского Завода
Весоизмерительной Техники:**
Евгений Владимирович Остапенко

3 мая 2024