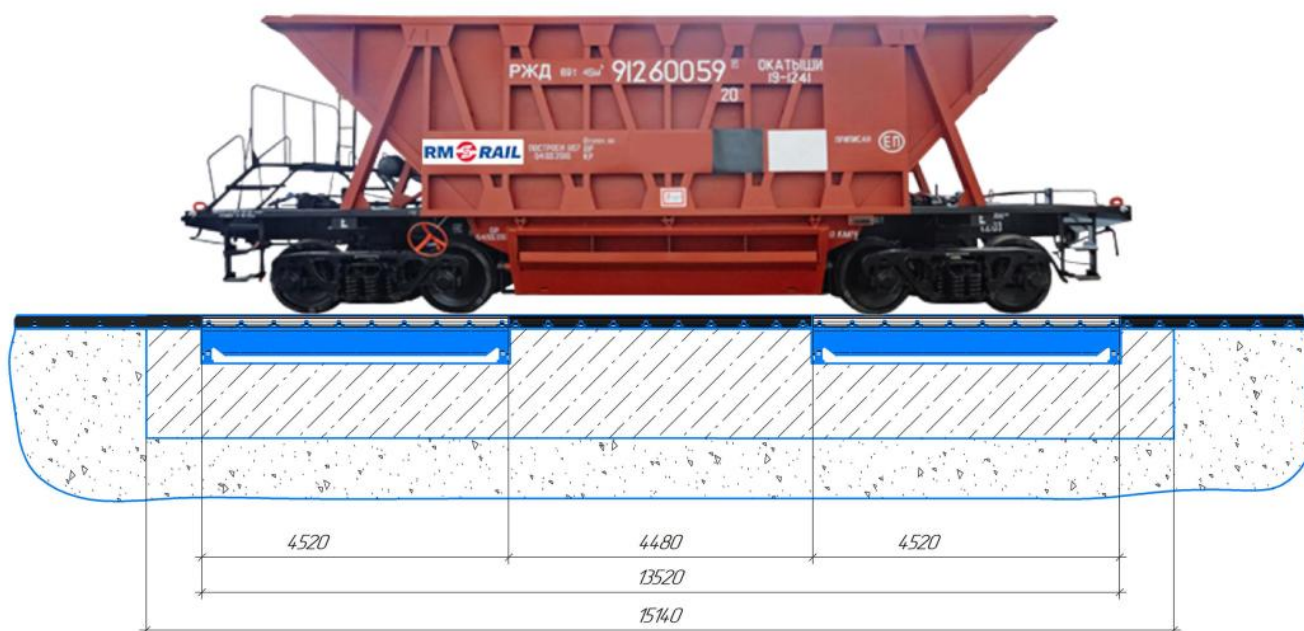




Весы вагонные БАМ(У) 100-13,5 (до 100 тонн; платф. 13,5 м), без ВСП



Длина участка взвешивания 13,52м

База вагона 7,28-10,72м

Длина весов с подъездными участками 15,14м

4,52+4,48+4,52

Стоимость

1 268 191 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



Характеристики

| | |
|---|---|
| Артикул | УП000019112 |
| Производитель | Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники |
| Картинки | Array |
| Тип взвешивания | Повагонное |
| Тип взвешиваемых вагонов | 4-х осные |
| База вагонов | 7,28 - 10,72 м |
| Тип рельса | Р65/Р50 (ОПЦИЯ: верхнее строение пути) |
| Способ установки | на фундамент |
| Грузоподъемность | 100 т |
| Длина весов | 13,5 м |
| Класс точности | III (Средний) |
| Количество интервалов взвешивания | 1 |
| Цена деления | 50 кг |
| Минимальная нагрузка | 1000 кг |
| Время взвешивания | 3 сек (не более) |
| Допустимая кратковременная перегрузка весов | 150% |
| Производитель тензометрии | Zemic |
| Тип тензометрии | Аналоговые |
| Тип тензодатчиков | НМ14Н1 |
| Количество весоизмерительных опор | 8 шт |
| Степень защиты датчиков | IP68 |
| Рабочий температурный диапазон для платформы | -40...+50 °С |
| Взрывозащищенное исполнение | нет |
| Тип индикатора | CI-200А |
| Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ | не более 50 м |
| Напряжение питания | от 85 до 264 В |
| Частота питания | от 49 до 60 Гц |
| Потребляемая мощность (не более) | 20 Вт |
| Рабочий температурный диапазон для терминала | - 10°С ~ + 40°С |
| Встроенный аккумулятор | есть |
| Интерфейс для подключения внешних устройств | RS232 (опция RS485, Ethernet) |
| Программное обеспечение | включено в базовую комплектацию |
| Время непрерывной работы | не ограничено |
| Вероятность безотказной работы за 2000 ч | 0,95 |



| | |
|---|------------------|
| Средний срок службы до капитального ремонта | 15 лет |
| ГОСТ | OIML R 76-1-2011 |
| Гарантия | 24 мес |



Описание

Вагонные электронные весы для статического взвешивания 4-х осных, 2-х тележечных железнодорожных вагонов.

Вагонные весы БАМ для установки на бетонный фундамент

Весы предназначены для взвешивания железнодорожных вагонов в целом и почастям - потележечно.

Грузоподъемность весов от 60 до 200 тонн. Установка данных весов производится на стандартный бетонный фундамент.

Преимущества:

Весы изготовлены в заводских условиях, конструкция выверена и прошла многолетние испытания, в том числе в самых суровых климатических зонах.

Фундамент:

Вагонные весы в виду больших нагрузок требуют серьезного подхода к изготовлению фундамента, так как от него напрямую зависит точность, надежность и в целом срок службы весов. Специалисты строительного подразделения завода качественно и быстро построят фундамент, что обеспечит бесперебойную работу вагонных весов на много лет вперед.

Конструкция:

Грузоприемная платформа вагонных весов рассчитана на нагрузки до 200 тонн, в том числе при непрерывном грузопотоке.

Особенности:

Взвешивание вагонов в зависимости от выбранной модификации весов может происходить либо статично (при остановке вагона), либо в динамике (при движении вагона с малой скоростью).

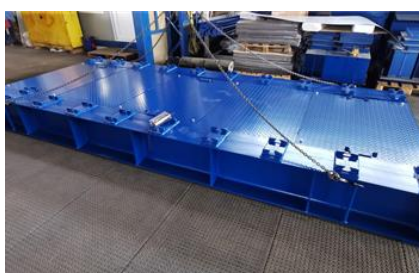
ГОСТ и ТУ: весы вагонные БАМ выпускаются по ГОСТ Р 53228-2008 и техническим условиям ТУ 4274-008-22534564-07 и внесены в Государственный реестр средств измерений под Регистрационным номером 55627-13.

Взрывозащита:

На весы вагонные БАМ-Ex во взрывозащищенном исполнении получен Сертификат соответствия требованиям Технических регламентов Таможенного Союза №ТС RUC-RU.AA87.B.001179. Весы вагонные БАМ-Ex с маркировкой взрывозащиты составных частей выпускаются согласно ТР ТС 012/2011 и техническим условиям ТУ 4274-008-22534564-07.



Фотографии





Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

А пока, мы работаем над другими проектами =)

**Генеральный Директор
Волгоградского Завода
Весоизмерительной Техники:**
Евгений Владимирович Остапенко

3 мая 2024