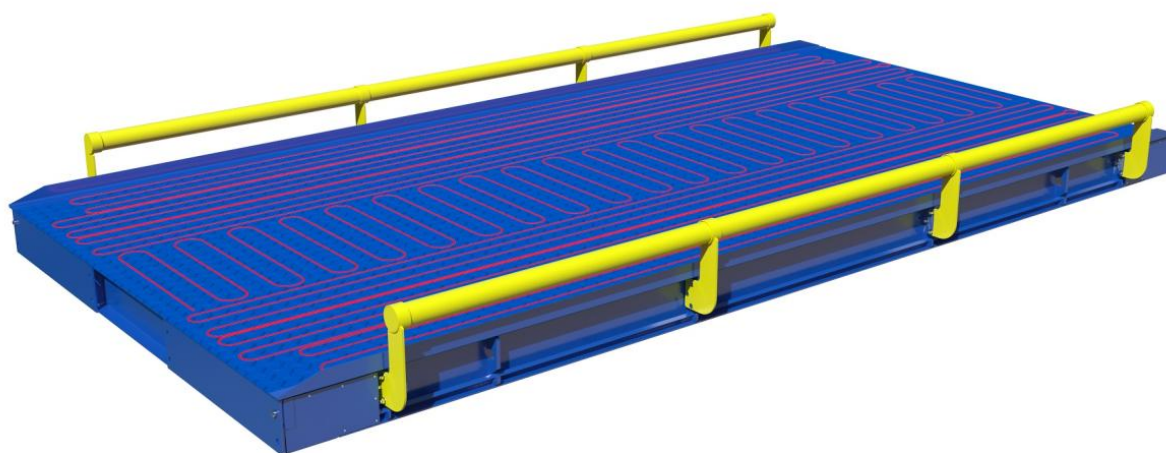




## Весы автомобильные ВАЛ "Цельноплатформенные" 60-18 (НМ14Н1;СИ-200А) настил 10 мм (чечевица)



**Стоимость**

**0 руб.\***

\* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



## Характеристики

Артикул	УП000021697-1
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Модельный ряд	ВАЛ "Цельноплатформенные"
Назначение	Взвешивание автомобиля при полном заезде на весы
Грузоподъемность, т	60 т
Длина весов	18 м
Ширина весов	3,0 м
Рекомендуемое количество взвешиваний в сутки	до 100
Взвешивание грузовиков с высокой осевой нагрузкой, типа Shacman (Shaanxi)	не допускается
Максимально допустимая нагрузка на ось	21 т
МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние до 1 м)	23,1 т
МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние от 1 до 1,3 м)	27,3 т
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	150%
Класс точности	III (Средний)
Количество интервалов взвешивания	2
Цена деления	10/20 кг
Минимальная нагрузка	200 кг
Толщина настила платформы весов	10 мм (чечевица)
Тип профиля ГПУ	Балка двутавровая 25
Рабочая высота платформы	336 мм
Масса	не более 12 000 кг
Ограничители съезда автомобиля с весов	штатный ограничитель съезда Н=75 мм
Рекомендуемая скорость проезда по весам	5 км/час
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензометрии	Аналоговые
Производитель тензометрии	Zemic
Тип тензодатчиков	HM14H1
Количество весоизмерительных опор	8 шт
Степень защиты датчиков	IP68
Взрывозащищенное исполнение	нет



Тип терминала	CI-200A
Встроенный аккумулятор	есть
Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ	не более 50 м
Напряжение питания	от 187 до 242 В
Частота питания	от 49 до 51 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Температурный диапазон для терминала в климатическом шкафе (опция)	от -30 до +40 °С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)
Автоустановка нуля	есть
Накопление и индикация суммы взвешивания	есть
Определение нагрузки на ось	Возможно с ПАК "АВТОВЕСЫ С ИЗМЕРЕНИЕМ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК" (ОПЦИЯ)
Подогрев платформы	есть
Вид греющего кабеля	высокотемпературный (до 250 град) саморегулирующийся
Потребление одной платформы	10 кВт. (За весы из 3- платформ - 30 кВт.)
Количество датчиков температуры	1 на каждую платформу
Количество терморегуляторов	(1 платформа - 1 шт.; 2-3 платформы - 2 шт.; 4 платформы - 3 шт.)
Напряжение сети	380 В
Время непрерывной работы	не ограничено
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,95
Средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
Возможность демонтажа весов и переноса на другое место	да
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	12 мес
Гарантия с пуско-наладочными работами ВЗВТ	24 мес



## Описание

Автомобильные весы **ВАЛ "Цельноплатформенные"** предназначены для статического взвешивания автотранспорта полностью размещенного на весовую платформу (самый точный способ взвешивания).

Весы широко используются в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, на складах, в логистических компаниях, в добыче, переработке и приеме сырья.

Автомобильные весы ВАЛ "Цельноплатформенные" соответствуют ГОСТ OIML R 76-1-2011.

### Преимущества:

- Конструктивно весы состоят из цельных платформ 6 x 3 метра и 4 x 3 метра большой массы (транспортный не габарит!);
- Весовые платформы имеют штатный ограничитель съезда автомобиля высотой 75 мм;
- Весы имеют различные варианты исполнения - меняется толщина верхнего листа от 5 до 10 мм. Для больших нагрузок используется дополнительный подшив нижним листом 6 мм;
- Платформы весов имеют высокую защиту от коррозии счет использования дробеметной обработки поверхности и последующего нанесения двухкомпонентного полиуретанового покрытия;
- Двухинтервальный режим взвешивания обеспечивает высокую точность измерений.

### Эксплуатация:

Весы автомобильные ВАЛ "Цельноплатформенные" предназначены для эксплуатации в тяжелых условиях при большом грузопотоке. Выдерживают кратковременную перегрузку до 50%. Могут эксплуатироваться в различных климатических зонах, при этом обеспечивая точное взвешивание и сохраняя работоспособность даже в случае резких изменений температуры окружающей среды.

### Фундамент:

Весы устанавливаются на бетонный фундамент в виде тумб или монолитной плиты, или в приямок (в зависимости от предпочтений заказчика и ситуационной обстановки), Специалисты нашего строительного подразделения качественно и быстро построят фундамент автомобильных весов, что обеспечит их бесперебойную работу в течение многих лет.



## Фотографии



ВОЛГОГРАДСКИЙ ЗАВОД  
ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ





# Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

*А пока, мы работаем над другими проектами =)*

**Генеральный Директор  
Волгоградского Завода  
Весоизмерительной Техники:**  
*Евгений Владимирович Остапенко*

28 апреля 2024