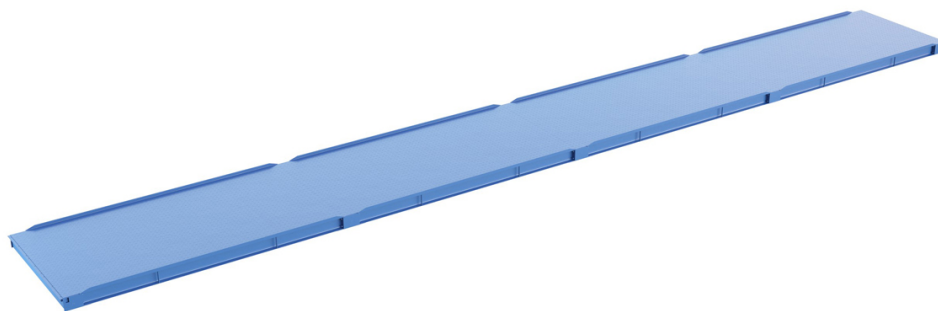




Весы автомобильные ВАЛ "Цельноплатформенные" 80-20 (DHM14H1;Титан 3Ц) настил 8 мм (чечевица)



Стоимость

2 086 601 руб.*

* цена может отличаться, предложение не является публичной офертой



Характеристики

Артикул	УП000008630-11
Производитель	Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники
Модельный ряд	ВАЛ "Цельноплатформенные"
Грузоподъемность, т	80 т
Длина весов	20 м
Ширина весов	3,0 м
Рекомендуемое количество взвешиваний в сутки	Свыше 100
Взвешивание грузовиков с высокой осевой нагрузкой, типа Shacman (Shaanxi)	не допускается
Максимально допустимая нагрузка на ось	21 т
МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние до 1 м)	23,1 т
МАХ нагрузка на группу из 2-х осей (межосевое расстояние от 1 до 1,3 м)	27,3 т
Допустимая кратковременная перегрузка весов, % от нуля	200%
Класс точности	III (Средний)
Количество интервалов взвешивания	2
Цена деления	50 г
Минимальная нагрузка	400 кг
Толщина настила платформы весов	8 мм (чечевица)
Тип профиля ГПУ	Балка двутавровая 25
Масса	не более 12 000 кг
Ограничители съезда автомобиля с весов	штатный ограничитель съезда Н=75 мм
Время взвешивания	3 сек (не более)
Тип тензометрии	Цифровые
Производитель тензометрии	Zemic
Тип тензодатчиков	DHM14H1
Количество весоизмерительных опор	10 шт
Степень защиты датчиков	IP68
Взрывозащищенное исполнение	нет
Тип терминала	Титан 3Ц
Удаленность весоизмерительного терминала от ГПУ	не более 1000 м
Напряжение питания	от 187 до 242 В



Частота питания	от 49 до 51 Гц
Потребляемая мощность (не более)	20 Вт
Рабочий температурный диапазон для платформы	-30...+40 °С
Рабочий температурный диапазон для терминала	- 10°С ~ + 40°С
Программное обеспечение	включено в базовую комплектацию
Интерфейс для подключения внешних устройств	RS232 (опция RS485, Ethernet)
Время непрерывной работы	не ограничено
Средний срок службы до капитального ремонта	10 лет
Возможность демонтажа весов и переноса на другое место	да
ГОСТ	OIML R 76-1-2011
Гарантия	24 мес



Описание

Автомобильные весы **ВАЛ "Цельноплатформенные"** предназначены для статического взвешивания автотранспорта полностью размещенного на весовую платформу (самый точный способ взвешивания).

Весы широко используются в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, на складах, в логистических компаниях, в добыче, переработке и приеме сырья.

Автомобильные весы ВАЛ "Цельноплатформенные" соответствуют ГОСТ OIML R 76-1-2011.

Преимущества:

- Конструктивно весы состоят из цельных платформ 6 x 3 метра и 4 x 3 метра большой массы (транспортный не габарит!);
- Весовые платформы имеют штатный ограничитель съезда автомобиля высотой 75 мм;
- Весы имеют различные варианты исполнения - меняется толщина верхнего листа от 5 до 10 мм. Для больших нагрузок используется дополнительный подшив нижним листом 6 мм;
- Платформы весов имеют высокую защиту от коррозии счет использования дробеметной обработки поверхности и последующего нанесения двухкомпонентного полиуретанового покрытия;
- Двухинтервальный режим взвешивания обеспечивает высокую точность измерений.

Эксплуатация:

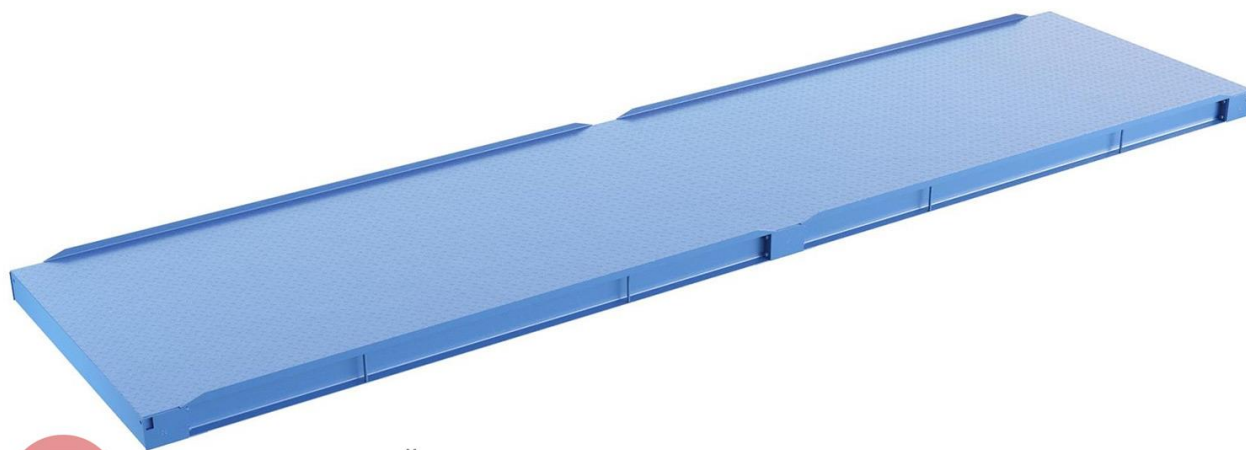
Весы автомобильные ВАЛ "Цельноплатформенные" предназначены для эксплуатации в тяжелых условиях при большом грузопотоке. Выдерживают кратковременную перегрузку до 50%. Могут эксплуатироваться в различных климатических зонах, при этом обеспечивая точное взвешивание и сохраняя работоспособность даже в случае резких изменений температуры окружающей среды.

Фундамент:

Весы устанавливаются на бетонный фундамент в виде тумб или монолитной плиты, или в приямок (в зависимости от предпочтений заказчика и ситуационной обстановки), Специалисты нашего строительного подразделения качественно и быстро построят фундамент автомобильных весов, что обеспечит их бесперебойную работу в течение многих лет.



Фотографии



ВОЛГОГРАДСКИЙ ЗАВОД
ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ





Ждем Вашего звонка!

Наши контакты в шапке документа. Менеджеры всегда на связи. Ваша задача нам по силам!

А пока, мы работаем над другими проектами =)

**Генеральный Директор
Волгоградского Завода
Весоизмерительной Техники:**
Евгений Владимирович Остапенко

8 мая 2024